

中国版

中国支社
広島市中区十日市町2-1-8
中国日報社内
082 (297) 7111 内
FAX 082 (297) 7112

定時総会
17日に開催
日本建築積算協会中国
四国支部(栗栖繁支部長)
は17日午後3時半から、

広島市中区基町のメルパ
ルク広島で15年度定時総
会を開催する。
総会は14年度事業報
告及び収支決算報告、15
年度事業計画及び予算

案を審議するほか、任期
満了に伴う役員改選を
行う。
総会終了後の午後4
時45分から、中国地方整
備局管轄部整備課の加

覧義晴宮繕技術専門官
を講師に「公共工事の建
築積算について」宮繕
積算方式」をテーマに
講演会を予定してい
る。

山口市建築課
5月12日に
一般競争
入札
宮野地域交流
センター
C新築など2件

「山口市一般廃棄物最
終処分場被覆施設新築」
参加資格は市内に本店
を有し、市の格付等級が
建築一式工事1等級であ
る。など

15・16年度の参加資格認定

総合 トップは安藤ハザマ

中国整備局

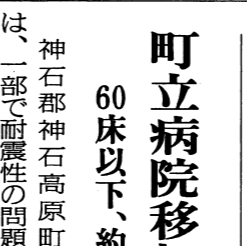
中国地方整備局の15・16年度における建設工事の競争参加資格認定者数
(港湾空港関係を除く)をまとめた。1日現在で、一般土木ではA等級で26
社、B等級で48社、C等級で2408社の合計2482社を認定。建築では
A等級に21社、B等級に60社、C等級に1682社の合計1763社が登録
された。一般土木・建築ともに総合点数のトップは安藤・間となっている。

そのほか、希望工事種
別の内訳では、アスファ
ルト舗装が1127社
(A32、B1095)で、
総合点数は1位からNI
PPO、日本道路、前田
道路と続く。鋼橋上部は
652社(A34、B61
8)で宮地エンジニアリ
ングがトップとなり、駒
井ハルテック、JFEエ
ンジニアリングがそれぞ
れ2位、3位。造園は6
98社(A141、B5
57)を数え、日比谷ア
メニス、西武造園、阪神
園芸の順となる。電気設
備は1133社(A39、
B225、C869)で
日立製作所が1位とな
り、2位きんてん、3位
中電工と続く。暖冷房衛
生設備は1401社(A
57、B173、C117
1)で、これも日立製作
所がトップとなり、タイ
タン、高砂熱学工業がそ
れぞれ2位、3位。
等級区分が設定されて
いない木造建築は745
社で大畑建設が1位に認
定された。セメントコン
クリート舗装は714社
を数え、トップはNIP
業、東亜建設工業、フイ

ト工業の順となる。杭打
は500社で日特建設、
さく井は121社で興
和、プレハブ建築は44
1社で大和リース、機械
設備884社と受変電設
備597社ともに日立
製作所、通信設備は73
9社で三菱電機がトップ
となっている。
総合点数による等級区
分別内訳及び発注標準は
次の通り。
A 3139点以上
7億2000万円以上
V B 3139点未満、
2771点以上(3億円
以上)7億2000万円未
満
V C 2771点未
満(3億円未満)【アス
ファルト舗装】A 25
71点以上(1億200
0万円以上)V B 25
71点未満(1億200
0万円未満)【鋼橋上部
】A 2423点以上(5
000万円以上)V B 2
423点未満(500
0万円未満)【造園】A
11531点以上(25
00万円以上)V B 1
531点未満(2500
万円未満)【建築】A 1
3118点以上(7億2
000万円以上)V B 1
3118点未満(251
7点以上)(3億円以上)7
億2000万円未満)V
C 2517点未満(3
億円未満)【電気設備】
A 2742点以上(2
億円以上)V B 274
2点未満(1804点以
上)(5000万円以上)2
億円未満)V C 180
4点未満(5000万円
未満)【暖冷房衛生設備
】A 2396点以上(2
億円以上)V B 239
6点未満(1473点以
上)(5000万円以上)2
億円未満)V C 147
3点未満(5000万円
未満)

町立病院移転・新築へ 60床以下、約30億円を試算

神石高原町



神石郡神石高原町
が指摘されている町立
病院(小島1763-
2)について、移転・新
築する方針を固めた。現
在、新築規模は現時点
で1病棟60床以下を想
定。町保健課では、今年
度から移転・新築に向け
た具体的な方向性を検
討するとしている。た
り、

「山口市一般廃棄物最
終処分場被覆施設新築」
参加資格は市内に本店
を有し、市の格付等級が
建築一式工事1等級であ
る。など

一般土木ではA等級に
位置づけられたものの、
残留措置を講じて元々の
等級であるB等級にとど
まったのは9社。B等級に
格付けされ、C等級に
残ったのは4社あった。
一般土木における総合
点数のトップは安藤・間
で、2位が鹿島建設、3位
が大成建設、4位が前田
建設工業、5位が大林組。
建築も総合点数1位は安
藤・間だが、2位は清水建
設、3位は鹿島建設、4位
は大林組、5位は竹中工
務店などとなっている。

そのほか、希望工事種
別の内訳では、アスファ
ルト舗装が1127社
(A32、B1095)で、
総合点数は1位からNI
PPO、日本道路、前田
道路と続く。鋼橋上部は
652社(A34、B61
8)で宮地エンジニアリ
ングがトップとなり、駒
井ハルテック、JFEエ
ンジニアリングがそれぞ
れ2位、3位。造園は6
98社(A141、B5
57)を数え、日比谷ア
メニス、西武造園、阪神
園芸の順となる。電気設
備は1133社(A39、
B225、C869)で
日立製作所が1位とな
り、2位きんてん、3位
中電工と続く。暖冷房衛
生設備は1401社(A
57、B173、C117
1)で、これも日立製作
所がトップとなり、タイ
タン、高砂熱学工業がそ
れぞれ2位、3位。
等級区分が設定されて
いない木造建築は745
社で大畑建設が1位に認
定された。セメントコン
クリート舗装は714社
を数え、トップはNIP
業、東亜建設工業、フイ

トの成分は近い。RCB
を添加することでゴムと
同様に強度増進と紫外線
遮へい効果を得られる」
のだという。また、本来
廃棄物として焼却処分し
ている廃ゴムを有効活用
できることもメリット
だ。

一方で課題もある。実
験データなどによって強
度増進と紫外線遮へい効
果の裏づけはされている
ものの、「試験施工から
10年目を迎えたものはあ
るが、20年経過した現場
はまだない。実際の現場
条件においてRCB添加
による長寿命化が証明さ
れているとまでは言えな
い」状況であることに加
え、材料である西川ゴム
工業のドーナツ端材由
来のRCBの製造量が現
状では年間400トン程度
と少ないことだ。

普及拡大のためには、
桁違いの排出量がある廃
タイヤからRCBを取り
出す技術が欠かせない
品質確認試験は必要であ
る。当面は廃ゴム乾留炭
化物と廃カーボンとで炭
化物入り舗装を普及して
いくつもり」と話す。

山口市建築課は6日、
条件付一般競争入札(予
定価格事後公表・入札後
資格審査・紙入札)で実施
する「山口市一般廃棄物
最終処分場被覆施設新築
工事」など2件を公告し
た。入札は5月12日午前
9時から順次実施する。
参加資格等は次の通
り。

山口市建築課は6日、
条件付一般競争入札(予
定価格事後公表・入札後
資格審査・紙入札)で実施
する「山口市一般廃棄物
最終処分場被覆施設新築
工事」など2件を公告し
た。入札は5月12日午前
9時から順次実施する。
参加資格等は次の通
り。

「山口市一般廃棄物最
終処分場被覆施設新築」
参加資格は市内に本店
を有し、市の格付等級が
建築一式工事1等級であ
る。など

この人に

聞く

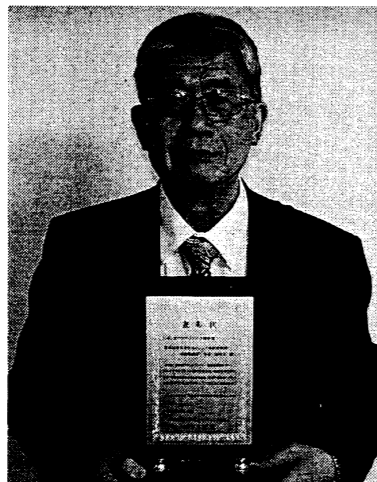
広島県内の新規性・独
自性のある技術やプラン
を支援する第21回ひろし
まベンチャー助成金の工
コ特別賞にこのほど、米
倉社会インフラ技術研究
所の『乾留炭化物を添加
した長寿命アスファルト
舗装』が選ばれた。廃ゴ
ムから得られる乾留炭化
物をアスファルトに添加
し、耐久性の向上を図る
技術で、「長寿命化効果
は従来の約2倍程度を見
込む。維持補修更新費用
とCO₂排出の削減に大
きく貢献できる」と普及
に意欲を見せる。

「強度を確保するために
通常よりも高価なアスフ
アルトを使用している
が、これが更新費がかさ
む要因となっている。そ
れに良いアスファルトを
使っても紫外線による舗
装の劣化は防げない」と
現状の問題点を指摘す
る。

今回受賞した新技術
は、米倉氏と自動車用の
ドーナツゴムなどを製
造する西川ゴム工業(広
島市西区)が00年から共
同開発した。強度と耐久
性を増すためゴムに加え
られている炭素を蒸し焼
きにして乾留炭化物(R
CB)リサイクルカーボ
ンブラック)として取り
出し、アスファルト舗装
材に加えるというもの
で、「ゴムアスファル

度増進と紫外線遮へい効
果の裏づけはされている
ものの、「試験施工から
10年目を迎えたものはあ
るが、20年経過した現場
はまだない。実際の現場
条件においてRCB添加
による長寿命化が証明さ
れているとまでは言えな
い」状況であることに加
え、材料である西川ゴム
工業のドーナツ端材由
来のRCBの製造量が現
状では年間400トン程度
と少ないことだ。

普及拡大のためには、
桁違いの排出量がある廃
タイヤからRCBを取り
出す技術が欠かせない
品質確認試験は必要であ
る。当面は廃ゴム乾留炭
化物と廃カーボンとで炭
化物入り舗装を普及して
いくつもり」と話す。



米倉社会インフラ技
術研究所代表取締役
米倉 亞州夫 氏

「強度を確保するために
通常よりも高価なアスフ
アルトを使用している
が、これが更新費がかさ
む要因となっている。そ
れに良いアスファルトを
使っても紫外線による舗
装の劣化は防げない」と
現状の問題点を指摘す
る。

「強度を確保するために
通常よりも高価なアスフ
アルトを使用している
が、これが更新費がかさ
む要因となっている。そ
れに良いアスファルトを
使っても紫外線による舗
装の劣化は防げない」と
現状の問題点を指摘す
る。

「強度を確保するために
通常よりも高価なアスフ
アルトを使用している
が、これが更新費がかさ
む要因となっている。そ
れに良いアスファルトを
使っても紫外線による舗
装の劣化は防げない」と
現状の問題点を指摘す
る。

「強度を確保するために
通常よりも高価なアスフ
アルトを使用している
が、これが更新費がかさ
む要因となっている。そ
れに良いアスファルトを
使っても紫外線による舗
装の劣化は防げない」と
現状の問題点を指摘す
る。

「強度を確保するために
通常よりも高価なアスフ
アルトを使用している
が、これが更新費がかさ
む要因となっている。そ
れに良いアスファルトを
使っても紫外線による舗
装の劣化は防げない」と
現状の問題点を指摘す
る。

「強度を確保するために
通常よりも高価なアスフ
アルトを使用している
が、これが更新費がかさ
む要因となっている。そ
れに良いアスファルトを
使っても紫外線による舗
装の劣化は防げない」と
現状の問題点を指摘す
る。

「強度を確保するために
通常よりも高価なアスフ
アルトを使用している
が、これが更新費がかさ
む要因となっている。そ
れに良いアスファルトを
使っても紫外線による舗
装の劣化は防げない」と
現状の問題点を指摘す
る。

「強度を確保するために
通常よりも高価なアスフ
アルトを使用している
が、これが更新費がかさ
む要因となっている。そ
れに良いアスファルトを
使っても紫外線による舗
装の劣化は防げない」と
現状の問題点を指摘す
る。

「強度を確保するために
通常よりも高価なアスフ
アルトを使用している
が、これが更新費がかさ
む要因となっている。そ
れに良いアスファルトを
使っても紫外線による舗
装の劣化は防げない」と
現状の問題点を指摘す
る。

「強度を確保するために
通常よりも高価なアスフ
アルトを使用している
が、これが更新費がかさ
む要因となっている。そ
れに良いアスファルトを
使っても紫外線による舗
装の劣化は防げない」と
現状の問題点を指摘す
る。

「強度を確保するために
通常よりも高価なアスフ
アルトを使用している
が、これが更新費がかさ
む要因となっている。そ
れに良いアスファルトを
使っても紫外線による舗
装の劣化は防げない」と
現状の問題点を指摘す
る。

維持補修・CO₂低減に期待

「強度を確保するために
通常よりも高価なアスフ
アルトを使用している
が、これが更新費がかさ
む要因となっている。そ
れに良いアスファルトを
使っても紫外線による舗
装の劣化は防げない」と
現状の問題点を指摘す
る。

「強度を確保するために
通常よりも高価なアスフ
アルトを使用している
が、これが更新費がかさ
む要因となっている。そ
れに良いアスファルトを
使っても紫外線による舗
装の劣化は防げない」と
現状の問題点を指摘す
る。

「強度を確保するために
通常よりも高価なアスフ
アルトを使用している
が、これが更新費がかさ
む要因となっている。そ
れに良いアスファルトを
使っても紫外線による舗
装の劣化は防げない」と
現状の問題点を指摘す
る。

「強度を確保するために
通常よりも高価なアスフ
アルトを使用している
が、これが更新費がかさ
む要因となっている。そ
れに良いアスファルトを
使っても紫外線による舗
装の劣化は防げない」と
現状の問題点を指摘す
る。

「強度を確保するために
通常よりも高価なアスフ
アルトを使用している
が、これが更新費がかさ
む要因となっている。そ
れに良いアスファルトを
使っても紫外線による舗
装の劣化は防げない」と
現状の問題点を指摘す
る。

「強度を確保するために
通常よりも高価なアスフ
アルトを使用している
が、これが更新費がかさ
む要因となっている。そ
れに良いアスファルトを
使っても紫外線による舗
装の劣化は防げない」と
現状の問題点を指摘す
る。

「強度を確保するために
通常よりも高価なアスフ
アルトを使用している
が、これが更新費がかさ
む要因となっている。そ
れに良いアスファルトを
使っても紫外線による舗
装の劣化は防げない」と
現状の問題点を指摘す
る。

「強度を確保するために
通常よりも高価なアスフ
アルトを使用している
が、これが更新費がかさ
む要因となっている。そ
れに良いアスファルトを
使っても紫外線による舗
装の劣化は防げない」と
現状の問題点を指摘す
る。